



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 2017 г. № 379

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2413).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 379

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 379)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель Программы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Соисполнители Программы	- отсутствуют

Участники Программы	- отсутствуют
Подпрограммы Программы	- подпрограмма 1 "Самолетостроение"; подпрограмма 2 "Вертолетостроение"; подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"; подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"; подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"; подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Цель Программы	- создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов)
Задачи Программы	- содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения; содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения; содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения; содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов; содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли
Целевые индикаторы и показатели Программы	- валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков);

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);

средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства

Этапы и сроки реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований Программы	<p>объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 632567620 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей; на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей; на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей; на 2016 год - 52919019 тыс. рублей; на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей; на 2018 год - 58400550,9 тыс. рублей; на 2019 год - 40542092,3 тыс. рублей; на 2020 год - 40542092,3 тыс. рублей; на 2021 год - 40542092,3 тыс. рублей; на 2022 год - 40542092,3 тыс. рублей; на 2023 год - 40542092,3 тыс. рублей; на 2024 год - 40542092,3 тыс. рублей; на 2025 год - 40542092,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение статуса России как мировой авиационной державы; обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями; осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных отраслях авиастроения; обеспечение авиационной промышленностью значительного вклада в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики России на инновационные рельсы развития; формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения

П А С П О Р Т
 подпрограммы 1 "Самолетостроение"
 государственной программы Российской Федерации
 "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня
Задачи подпрограммы	- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли самолетостроения (в том числе малой авиации), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);

количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
 количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов);
 количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
 доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации;
 доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов на мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов;
 доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
 количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;
 объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы;
 в части малой авиации:
 I этап - 2013 - 2016 годы;
 II этап - 2017 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 241506247,5 тыс. рублей, в том числе:
 на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей;
 на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;
 на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;
 на 2016 год - 22714645,7 тыс. рублей;
 на 2017 год - 32699903 тыс. рублей;
 на 2018 год - 29999913,7 тыс. рублей;

на 2019 год - 18111136,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 18111136,3 тыс. рублей;
 на 2021 год - 18111136,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 18111136,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 18111136,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 18111136,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 18111136,3 тыс. рублей

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 подпрограммы

- снижение расходов на производство поставляемых самолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций авиационной промышленности; завершение формирования конкурентоспособных организаций мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции; поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли; выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и МС-21; обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа; увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации; создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа; повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);

в части малой авиации:
проведение модернизации (в том числе
ремоторизации) парка воздушных судов малой
авиации;
организация на территории России производства
современных самолетов малой авиации как
российской, так и иностранной разработки;
разработка и сертификация ряда новых самолетов
малой авиации;
организация эффективной системы
интегрированной логистической поддержки
воздушных судов авиации общего назначения
российского и иностранного производства;
восстановление системы первоначальной
подготовки пилотов на базе авиационных клубов

П А С П О Р Т
подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление устойчивой позиции среди мировых лидеров в производстве вертолетов
Задачи подпрограммы	- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли вертолетостроения, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли); количество поставленных вертолетов;

доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;
 доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
 количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа;
 объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 14373885,2 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
 на 2016 год - 4198439,7 тыс. рублей;
 на 2017 год - 1547486 тыс. рублей;
 на 2018 год - 1550327,7 тыс. рублей;
 на 2019 год - 1011090,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 1011090,3 тыс. рублей;
 на 2021 год - 1011090,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 1011090,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 1011090,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 1011090,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 1011090,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы;
 формирование глобально конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с

оптимальным модельным рядом;
поддержание устойчивой прибыльности
организаций отрасли;
разработка и запуск в серийное производство
перспективных моделей вертолетов, в том числе
на территории Дальневосточного федерального
округа;
достижение на мировом рынке положительной
репутации российских вертолетов и создание
современной системы их послепродажного
обслуживания;
создание дополнительных рабочих мест на
производстве наукоемкой продукции с высокой
добавленной стоимостью, в том числе на
территории Дальневосточного федерального
округа;
повышение экономических показателей ряда
субъектов Российской Федерации

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня
Задачи подпрограммы	- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли авиационного двигателестроения; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли); количество поставленных авиационных двигателей;

количество поставленных неавиационных двигателей;
 доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;
 доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов;
 доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 97508151,3 тыс. рублей, в том числе:
 на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей;
 на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;
 на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей;
 на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей;
 на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей;
 на 2018 год - 13604310,8 тыс. рублей;
 на 2019 год - 8263253,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 8263253,3 тыс. рублей;
 на 2021 год - 8263253,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 8263253,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 8263253,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 8263253,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 8263253,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- завершение формирования двигателестроительной отрасли мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции; сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции двигателестроительной отрасли;

разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках

П А С П О Р Т

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня
Задачи подпрограммы	- содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения; продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов на мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции

(работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения;
 производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;
 рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);
 рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);
 доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов

Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 26570822,7 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены): на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей; на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей; на 2018 год - 2620497,3 тыс. рублей; на 2019 год - 2591468 тыс. рублей; на 2020 год - 2591468 тыс. рублей; на 2021 год - 2591468 тыс. рублей; на 2022 год - 2591468 тыс. рублей; на 2023 год - 2591468 тыс. рублей; на 2024 год - 2591468 тыс. рублей; на 2025 год - 2591468 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем; достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отраслей

авиационного агрегатостроения и приборостроения;
проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах;
достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора

П А С П О Р Т

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность национальной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях
Задачи подпрограммы	- проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; содействие эффективному управлению организациями авиационной науки
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- объем внутренних затрат на исследования и разработки; число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (Web of Science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей; количество созданных демонстраторов

технологий и прототипов;
 фондовооруженность;
 общая численность исследователей в научных
 организациях авиационной промышленности

- | | |
|--|---|
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | - 2013 - 2025 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | - объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 79327346,5 тыс. рублей, в том числе (на 2013 и 2014 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
на 2015 год - 60000 тыс. рублей;
на 2016 год - 9806650,8 тыс. рублей;
на 2017 год - 8246106,7 тыс. рублей;
на 2018 год - 7792055,5 тыс. рублей;
на 2019 год - 7631790,5 тыс. рублей;
на 2020 год - 7631790,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 7631790,5 тыс. рублей;
на 2022 год - 7631790,5 тыс. рублей;
на 2023 год - 7631790,5 тыс. рублей;
на 2024 год - 7631790,5 тыс. рублей;
на 2025 год - 7631790,5 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;
создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений;
сохранение и развитие российской авиационной науки как одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, |

а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники;
активное участие России в проведении перспективных научных исследований в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении

П А С П О Р Т

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- обеспечение эффективности реализации Программы
Задачи подпрограммы	- совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности; поддержка технического перевооружения российских организаций авиационной промышленности; поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот; объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;

экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок); экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов); экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- на 2013 - 2025 годы объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 42202309,4 тыс. рублей, в том числе:

- на 2013 год - 4279000 тыс. рублей;
- на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей;
- на 2015 год - 6711950 тыс. рублей;
- на 2016 год - 1335000 тыс. рублей;
- на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей;
- на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей;
- на 2019 год - 2933353,9 тыс. рублей;
- на 2020 год - 2933353,9 тыс. рублей;
- на 2021 год - 2933353,9 тыс. рублей;
- на 2022 год - 2933353,9 тыс. рублей;
- на 2023 год - 2933353,9 тыс. рублей;
- на 2024 год - 2933353,9 тыс. рублей;
- на 2025 год - 2933353,9 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы;
техническое перевооружение организаций авиационной отрасли

П А С П О Р Т

федеральной целевой программы
 "Развитие гражданской авиационной техники России
 на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	- решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. № Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. № 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728
Государственный заказчик Программы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Основные разработчики Программы	- Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	- целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки). Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы. Основными задачами Программы являются: обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт;

модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями ИКАО;

реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники;

преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции;

формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года;

создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы - целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:

- объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей;
- объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей;
- объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;
- объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей;
- объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов

Срок и этапы реализации Программы	- 2002 - 2015 годы, в том числе: I этап - 2002 - 2005 годы; II этап - 2006 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы	- объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей. Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 236476,1 млн. рублей, на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	- ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются: обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках; обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более

580000 млн. рублей;

создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

на макроуровне:

увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны;

расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

на микроуровне:

формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения; повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей; облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки, расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов;

в социально-экономической сфере:

сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;

повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры; повышение производительности труда;

в бюджетной сфере - обеспечение

дополнительных налоговых поступлений;

увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р.

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации, в качестве государственных интересов предусматривают:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Программа учитывает основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2015 - 2018 годы и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации.

Программа учитывает положения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной

экономической политике" в части увеличения объема инвестиций, вклада высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовой внутренний продукт и увеличения производительности труда, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 "О мероприятиях по реализации государственной социальной политики", Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки", решений Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям о создании технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии", "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" и "Материалы и технологии металлургии", Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 4 декабря 2015 г., поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов).

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач: содействие разработке и продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках;

локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение;

создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;

создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;

развитие кадрового потенциала авиационной промышленности;

совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на их создание, освоение в производстве и эксплуатации. Эти образцы необходимо обеспечить достаточными ресурсами, чтобы их реализация не ослабляла текущие программы.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с

максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда.

Основной мерой по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации является изменение производственной модели интегрированных структур, в частности совершенствование организации производства и выведение ряда второстепенных переделов на аутсорсинг. При этом предполагается оптимизация численности работников авиационной промышленности за счет их перевода в организации смежных отраслей. Реализация Программы способствует развитию отраслевых кластеров в Российской Федерации. На смену традиционным профессиям в связи с системными изменениями придут принципиально новые профессии, позволяющие внедрять новые стандарты управления проектами в авиастроении, новые технологии проектирования и разработки (методы параллельного проектирования, CALS-технологии), более совершенные методы управления производством и поставками, развития послепродажного обслуживания.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральной целевой программы и их значениях приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 4.

План реализации Программы на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов приведен в приложении № 5.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета Программы по опережающему развитию Дальнего Востока приведены в приложении № 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Дальнего Востока приведены в приложении № 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на территории Дальнего Востока приведено в приложении № 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на территории Дальнего Востока приведены в приложении № 9.

В ходе подготовки федерального бюджета на 2016 год в подпрограмму 8 "Комплексное развитие отрасли" внесены изменения, касающиеся ее наименования, индикаторов, мероприятия и увеличения объемов финансирования мероприятий.

II. Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке

Основным приоритетом реализации Программы на Дальнем Востоке является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями, в частности публичным акционерным обществом "Компания "Сухой", акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И.Сазыкина", акционерным обществом "322 Авиаремонтный завод", акционерным обществом "680 Авиационный ремонтный завод", а также акционерным обществом "Магаданский авиаремонтный завод № 73 ГА".

Целью реализации Программы на Дальнем Востоке является создание и развитие авиастроительного кластера на базе территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск". Основой становления и эффективного развития кластера служит

накопленный инфраструктурный и научный потенциал в области гражданского и военного авиастроения.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

модернизация производственно-технической инфраструктуры организаций авиационной промышленности Дальнего Востока в рамках мероприятия по предоставлению субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года;

продвижение продукции авиационной промышленности на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности";

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

максимальная локализация на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера производства по выпуску комплектующих для воздушных судов в рамках программ импортозамещения организаций авиационной промышленности, поддерживаемых путем реализации мероприятий Программы по проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и техническому перевооружению.

Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", подпрограмм государственной программы, федеральной целевой программы и их значениях

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																			
			2011 год	2012 год	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка										
Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"																						
1.	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	191580195	218741641	266084496	267772973	293461504	303242563	361758621	380854764	385248640	451594000	510657000	606080000	613695000	657885000	725423000	789291000	854503000	901784000	980835000
2.	Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	504158408	575635896	700222359	704665719	772267117	798006744	951996370	1002241380	1013812211	1188406000	1343834000	1594948000	1614988000	1731276000	1909008000	2077082000	2248691000	2373117000	2581144000
3.	Количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков)	единиц	Минпромторг России	7	21	35	34	49	33	62	29	69	28	36	43	51	65	77	96	108	121	142
4.	Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения	человек	Минпромторг России	326875	316806	304611	347867	294315	320614	288118	319242	277024	346000	340000	340000	302890	275500	254340	228460	208280	193180	177470
5.	Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1542	1817	2299	2026	2624	2489	3304	3139	3660	3430	3950	4690	5330	6280	7510	9090	10800	12280	14540
6.	Динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентом к предыдущему году, в номинальном выражении)	процентов	Минпромторг России	-	118	-	111	-	123	-	126	-	104	115	119	114	118	119	121	119	114	118

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																		
			2011 год	2012 год	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка									
7. Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении)	процентов	Минпромторг России	100	118	149	131	170	161	214	204	237	223	256	304	346	407	487	589	700	796	943
8. Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен)	процентов	Минпромторг России	100	114	-	125	-	142	-	161	-	165	180	205	226	256	296	348	401	445	513
9. Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
10. Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	5,9	5,2	6,7	0,5	6,2	0,2	6,4	2,1	5,3	1,5	1,5	1,5	2,8	2,9	3,1	3,8	4,5	4,2	4,7
11. Средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения	лет	Минпромторг России	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
12. Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения	тыс. раб. мест	Минпромторг России	167	169	-	177	-	190	-	195	-	205	200	200	180	170	160	150	140	130	120
13. Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	25	30	35	40	40	40	40	40	40
14. Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	17,8	20,2	22,6	25	25	25	25	25	25
15. Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12,8	13,5	14,3	15	15	15	15	15	15

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																		
			2011 год	2012 год	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка									
товаров, работ, услуг организаций промышленного производства			Подпрограмма 1 "Самолетостроение"																		
16. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	162036646	194660467	220971426	220996500	251591803	294538000	362983703	341417344	368722177	391301000	479400000	630934000	634308000	704888000	858040000	979129000	1090409000	1153772000	1273942000
17. Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	3000900	3881660	64661000	4339535	77810000	4078317	125192000	137462000	146652000	139804000	148877000	158203000	168849000	179430000	190106000	197545000
18. Производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1821	2187	2514	2519	2836	3215	3878	3581	3939	4100	4890	5900	6800	8110	9780	12440	15050	16190	19180
19. Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	31	21	-	20	-	15	-	13	-	13,4	11	13,6	8,9	7	9,3	12	15	13,4	13,8
20. Рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Минпромторг России	-9,4	-4,1	-4,5	-4,5	-4	-1,7	-0,4	-11,3	-0,2	-	0,9	2,7	-	-	0,9	2,2	3,7	2,7	3,1
21. Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	Минпромторг России	102	90	125	129	147	159	211	156	198	136	129	200	191	211	250	263	278	281	296
22. Количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов)	единиц	Минпромторг России	95	69	90	95	98	126	149	127	129	108	93	157	140	146	173	167	170	160	154
23. Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)	единиц	Минпромторг России	-	-	-	49	-	87	-	9	-	4	6	6	7	7	7	7	7	7	7
24. Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации	процентов	Минпромторг России	0,6	1,5	1,7	1,7	2,2	1,3	2,2	1,1	1,8	0,7	1	1,1	1,4	1,6	2,1	2,8	3,4	3,8	4,5

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																		
			2011 год	2012 год	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка									
25. Доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов	процентов	Минпромторг России	17,1	16,1	16,2	14,7	16,3	16,6	23,2	10,4	21,2	5,1	6,5	5,6	5,2	4,9	7,1	7,4	9,1	8,9	8,3
26. Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиоперевозчиков	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12,9	14,3	16,9	19,1	21,3	23,4	24,9	26,1	27,2
27. Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Минпромторг России	25	32	-	43	-	54	-	44	-	38	58	64	59	62	69	74	73	76	93
28. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"																					
30. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	103937555	124790633	151884467	144337599	161210056	169842000	177925573	221741528	195633496	265533000	274779000	321844000	277722000	283400000	294273000	304271000	323631000	357078000	405739000
31. Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	14992413	11734314	13465420	18917880	15382563	21641965	17499304	55135375	19812690	65121000	56888000	62731000	67545000	72773000	76265000	78656000	80695000	84038000	88166000
32. Производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	2566	2945	3741	3356	4153	4036	4804	5310	5548	6010	6150	6650	7380	8190	9090	10270	11710	13470	15500
33. Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	39	37	-	37	-	41	-	50	-	42,5	37	36	35	34	34	32	31	31	31
34. Рентабельность активов промышленных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России	7	6,5	7,9	4,1	7,5	8,9	8,7	8,9	7,9	7,6	7,1	7	6	6	5	5	4	4	5

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																		
			2011 год	2012 год	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка									
35. вертолетостроения (по чистой прибыли)	единиц	Минпромторг России	262	295	354	303	399	272	385	212	390	191	220	253	227	219	235	245	251	258	277
36. Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов	процентов	Минпромторг России	14	13	-	12	-	13	-	12	-	12,5	13,2	13,5	11,9	11,3	13,2	14,8	14,2	13,7	14,2
37. Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Минпромторг России	-	88	-	87	-	87	-	88	-	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
38. Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Минпромторг России	9	24	-	14	-	14	-	16	-	16	36	38	35	33	32	33	34	35	35
39. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40. Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"																					
41. Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Минпромторг России	97400000	106589000	146825204	157905339	171797310	199971337	185473507	257495226	192921178	285701000	320545000	347776000	363531000	395774000	389664000	406764000	412131000	421727000	444194000
42. Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1529	1681	2446	1869	3033	2342	3482	2909	3867	3100	3510	4110	4820	5640	6600	7730	9050	10600	12410
43. Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)	процентов	Минпромторг России	21	23	-	22	-	23	-	31	-	30	30,5	31	31,6	32,1	32,7	33,2	33,8	34,4	35
44. Рентабельность активов промышленных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России	2,3	2,3	2,5	0,6	2,5	-4,5	3,9	-1,2	5,2	-2,1	-1,2	-0,5	-	0,5	1	2	3	4	5

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																		
			2011 год	2012 год	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка									
62.	единиц	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,1	2,9	2,2	3,1	2,8	2,9	3	3	3,1
63.	процентов	Минпромторг России	35	37	36	36	35	43,3	35	41,9	35	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
64.	единиц	Минпромторг России	81	85	50	50	72	87	80	223	83	185	195	200	200	220	220	230	240	245	255
65.	тыс. рублей	Минпромторг России	1142	1210	1275	1275	1400	1106	1588	1591	1806	1400	1800	2100	2200	2400	2600	2900	3100	3300	3400
66.	чел.	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300
67.	процентов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	80	80	80	80	80	80	80	80
68.	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85556000	130619000	98109000	79545000	61088000	64926000	75151000	76817000	78262000	85732000
69.	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	86246000	-	164829000	-	269863000	-	452520000	645433000	853445000	1009204000	1197181000	1440566000	1721106000	2057516000	2425377000	2739908000
70.	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	74236803	-	164101860	-	300972773	-	440854000	677690000	925810000	1130074000	1336306000	1538567000	1738744000	1950418000	2191487000	2475468000

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	Значение показателя																		
			2011 год	2012 год	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
					план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка									
71. Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	233637000	317661000	408823000	504115000	607859000	710001000	816626000	924657000	1035204000	1151640000	
72. Экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов)	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	2966980	-	5831224	-	9330672	-	12100000	13900000	16000000	18400000	21200000	44500000	57000000	72900000	93100000	118600000
73. Экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9439000	17136000	21959000	27593000	33334000	39783000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"**

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"						
1. Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	Минпромторг России	2013 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций самолетостроения; стимулирование продаж воздушных судов	снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на	валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков); численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
					закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга	производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; динамика производительности труда в авиационной промышленности (в процентах к предыдущему году, в номинальном выражении); производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении); производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен); средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения; производительность труда в

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			

промышленных организациях отрасли самолетостроения;
 количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
 количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов);
 количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
 доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
 количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;
 объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
2. Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	Минпромторг России	2016 год	2019 год	расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения; обеспечение отечественных авиационных парков современными воздушными судами	разработка современных и перспективных самолетов	доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских самолетов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"						
3. Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	Минпромторг России	2016 год	2019 год	повышение уровня послепродажного обслуживания вертолетной техники	создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации; доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков); численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении); производительность труда в

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			

промышленных организациях отрасли
 авиастроения к уровню 2011 года
 (в номинальном выражении);
 производительность труда в
 промышленных организациях отрасли
 авиастроения к уровню 2011 года
 (с учетом индекса цен);
 средний возраст работников в
 промышленных организациях отрасли
 авиастроения;
 количество высокопроизводительных
 рабочих мест в промышленных
 организациях отрасли авиастроения;
 выручка (нетто) от продажи товаров,
 продукции, работ и услуг отрасли
 вертолетостроения;
 объем сервисных услуг в денежном
 выражении, оказанных отраслью
 вертолетостроения;
 производительность труда в
 промышленных организациях отрасли
 вертолетостроения;
 количество поставленных вертолетов;
 доля вертолетов российского
 производства в парке крупнейших
 российских авиаперевозчиков;
 количество произведенных вертолетов
 на территории Дальневосточного

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
4. Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	Минпромторг России	2016 год	2020 год	выход на рынок с современными и перспективными вертолетами	разработка современных и перспективных вертолетов	федерального округа; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"						
5. Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка рос- сийских органи- заций отрасли авиационного двигателестроения	Минпромторг России	2014 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения; выход на мировой рынок в качестве поставщиков комплектующих 2 - 4 уровня	снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам; снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным	авиастроения (по чистой прибыли); рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков); численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; динамика производительности труда в авиационной промышленности

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
					кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов	(процентов к предыдущему году, в номинальном выражении); производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении); производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен); средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения; количество поставленных авиационных двигателей
6. Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-	Минпромторг России	2013 год	2023 год	выход на рынок с сов- ременными и перс- пективными авиацион- ными двигателями	разработка современ- ных и перспективных авиационных двигателей	доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
исследовательских и опытно- конструкторских работ в области авиационного двигателестроения						<p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;</p> <p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;</p> <p>рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);</p> <p>рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли);</p> <p>доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"						
7. Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	Минпромторг России	2016 год	2025 год	выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	снижение затрат организаций отрасли авиационного агрегато- и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам; снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровня	гражданских самолетов; доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов; доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков); численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; динамика производительности труда в авиационной промышленности

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			

(процентов к предыдущему году, в номинальном выражении);
 производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении);
 производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен);
 средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
 количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения;
 производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения;
 выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения;
 производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
8. Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	Минпромторг России	2016 год	2025 год	выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегат- и приборостроения	доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
						<p>доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;</p> <p>рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);</p> <p>рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);</p> <p>доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов</p>
		Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"				
9. Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития	Минпромторг России	2016 год	2025 год	обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой	финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии	<p>доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций;</p> <p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
авиации и авиационной деятельности						<p>доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;</p> <p>объем внутренних затрат на исследования и разработки;</p> <p>число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;</p> <p>количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (Web of Science), на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;</p> <p>доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей;</p> <p>количество созданных демонстраторов технологий и прототипов;</p> <p>фондовооруженность;</p>

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
10. Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров	Минпромторг России.	2016 год	2025 год	реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	формирование базового научно-технического задела и развитие инфраструктуры	общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства; объем внутренних затрат на исследования и разработки; число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"						
11. Основное мероприятие 8.1. Научно- аналитическое обеспечение реализации Программы	Минпромторг России	2016 год	2025 год	обеспечение эффек- тивной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирующего в области авиационной промышленности	финансирование научно- аналитического обеспечения реализации Программы	количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (Web of Science), на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей; количество созданных демонстраторов технологий и прототипов; фондовооруженность; общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
12. Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России	2013 год	2025 год	техническое перевооружение организаций авиационной отрасли	снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование	объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения
13. Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности	Минпромторг России	2013 год	2025 год	рост экспорта продукции самолетостроения	создание сети авиационных сервисных центров; возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов; обеспечение средствами наземного обслуживания; переподготовка авиационного персонала для воздушных судов нового типа; реализация механизма гарантии остаточной стоимости	экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок);

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			

экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов);

экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

С В Е Д Е Н И Я

об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) ¹	Реквизиты документа ²	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
1. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	предоставление субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	декабрь 2019 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) ¹	Реквизиты документа ²	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с основным мероприятием
2. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	предоставление субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	декабрь 2019 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения

¹ Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

² Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				Объем бюджетных ассигнований															
		ГРБС	госу- дарст- венная про- грамма	под- прог- рам- ма	основ- ное меропри- ятие	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
						план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.									
самолето- строения																					
Подпрограмма 2 "Вертолето- строение"	всего:	-	17	2	-	-	-	-	-	-	4198439,7	1547486	1550327,7	1011090,3	9696820,6	14492425,8	4711090,3	5411090,3	5111090,3	3457095,7	
	Минпромторг России	020	17	2	-	-	-	-	-	-	4198439,7	1547486	1550327,7	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8685730,3	13481335,6	3700000	4400000	4100000	2446005,5	
Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолето- строения	всего:	-	17	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8685730,3	13481335,6	3700000	4400000	4100000	2446005,5	
	Минпромторг России	020	17	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	2	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8685730,3	13481335,6	3700000	4400000	4100000	2446005,5	
Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно- исследователь- ских и опытно- конструкторских работ в области вертолето- строения	всего:	-	17	2	02	-	-	-	-	-	4198439,7	1547486	1550327,7	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	
	Минпромторг России	020	17	2	02	-	-	-	-	-	4198439,7	1547486	1550327,7	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	1011090,3	
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	2	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателе- строение"	всего:	-	17	3	-	2912745,4	2356440,3	2512569,2	4435592	1288065,7	22278878,8	8188470,5	11159216,7	13604310,8	8263253,3	11914524,9	12290942,3	11559605,4	11835540,1	12479031,6	12084338,1
	Минпромторг России	020	17	3	-	2912745,4	2356440,3	2512569,2	4435592	1288065,7	22278878,8	8188470,5	11159216,7	13604310,8	8263253,3	8263253,3	8263253,3	8263253,3	8263253,3	8263253,3	8263253,3
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3651271,6	4027689	3296352,1	3572286,9	4215778,3	3821084,8
Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателе- строения	всего:	-	17	3	01	-	-	-	-	1288065,7	22278878,8	3241670,5	6621200	9051435,4	3701435,4	5969795	6371212,4	5569875,5	5616810,3	7036301,7	6962608,2
	Минпромторг России	020	17	3	01	-	-	-	-	1288065,7	22278878,8	3241670,5	6621200	9051435,4	3701435,4	3701435,4	3701435,4	3701435,4	3701435,4	3701435,4	3701435,4
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	3	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2268359,6	2669777	1868440,1	1915374,9	3334866,3	3261172,8
Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно- исследователь- ских и опытно- конструкторских работ в области авиационного двигателе- строения	всего:	-	17	3	02	-	-	-	-	-	4946800	4538016,7	4552875,4	4561817,9	5944729,9	5919729,9	5989729,9	6218729,9	5442729,9	5121729,9	
	Минпромторг России	020	17	3	02	-	-	-	-	-	4946800	4538016,7	4552875,4	4561817,9	4561817,9	4561817,9	4561817,9	4561817,9	4561817,9	4561817,9	
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	3	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1382912	1357912	1427912	1656912	880912	559912

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал

крейсерской конфигурации;
 проведены расчетные работы для оптимизации аэродинамических, взлетно-посадочных, летно-технических, а также характеристик устойчивости и управляемости самолета;
 разработаны технические требования для формирования запросов предложений к потенциальным поставщикам (RFP) систем самолета;
 разработан проект таблиц соответствия и проект сертификационного базиса

Контрольное событие 1.2.
 Снижены затраты в первой половине 2017 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг
 России

31
 марта

- - - - - - - - - - - - - - - -

Контрольное событие 1.3.
 Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам,

Минпромторг
 России

31
 марта

- - - - - - - - - - - - - - - -

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"														
Контрольное событие 1.7. Организован единый центр поддержки заказчика в Московском авиаузле для оказания поддержки по системе 24/365		Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.8. Получено решение о внедрении в серийное производство воздушных судов Л410 УВП-Е20 в объеме работ фазы 2 (доработка конструкторской и технологической документации,		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Контрольное событие 1.10. Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 900 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания; обучено не менее 100 человек авиационного персонала		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.11. Проданы в 2017 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в количестве, соответствующем полученным средствам государственной поддержки		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.12. Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий в 2017 году		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.13. Проведены стендовые и летные испытания горизонтальных законцовок крыла		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.14. Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на планер, установки агрегатов и систем, консоль крыла самолета		Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Контрольное событие 1.21. Изготовлен ресурсный образец самолета МС-21-300		Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.22. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Контрольное событие 1.23. Доработан первый летный образец самолета МС-21-300 с двигателями ПД-14		Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.24. Снижены затраты во второй половине 2018 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	
Контрольное событие 1.25. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"														
Контрольное событие 1.26 Организована сеть авиационных сервисных центров в рамках реализации проектов, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 1.27. Присвоена литера "01" на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 1.28. Получен сертификат Российской Федерации на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 1.29. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
			2017 год				2018 год				2019 год				
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
<p>организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"</p> <p>Контрольное событие 1.30. Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 1500 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания, обучено не менее 150 человек авиационного персонала</p>		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
<p>Контрольное событие 1.31. Проданы в 2018 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в количестве, соответствующем полученным средствам государственной поддержки</p>		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
			2017 год				2018 год				2019 год				
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
Контрольное событие 1.32. Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий в 2018 году		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 1.33. Одобрено главное изменение о внедрение в конструкцию самолета горизонтальных законцовок крыла		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 1.34. Завершено проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Пратт энд Уитни"		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
Контрольное событие 1.35. Снижены затраты в первой половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-
Контрольное событие 1.36. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской		Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	-	-	-

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)											
			2017 год				2018 год				2019 год			
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал

затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Контрольное событие 1.38.
Изготовлен первый летный образец самолета МС-21-200 с двигателями фирмы "Пратт энд Уитни"

Минпромторг
России

- - - - - - - - - - 30
июня

Контрольное событие 1.39.
Снижены затраты во второй половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг
России

- - - - - - - - - - 30
сентября

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Подпрограмма 2 "Вертолетостроение" | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 2.1.
Завершено согласование программ сертификационных испытаний вертолета Ка-62 | | Минпромторг России | - | 30 июня | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.2.
Разработана конструкторская документация на установку модернизированной топливной системы | | Минпромторг России | - | 30 июня | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.3.
Разработана конструкторская документация на установку модернизированного пилотажно-навигационного комплекса с многофункциональными индикаторами (кабина Glass cockpit) | | Минпромторг России | - | 30 июня | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.4.
Проведены работы по увеличению ресурсов агрегатов вертолета Ка-62 для обеспечения сертификационных испытаний (2-я стадия) | | Минпромторг России | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.5.
Разработан эскизный проект перспективного среднего коммерческого вертолета | | Минпромторг России | - | - | - | 30 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.6.
Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории В, ППП и снятия ограничений по условиям облечения | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Контрольное событие 2.7.
Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета Ми-38-2 (агрегатов гидросистемы и системы управления, автомата перекоса) - 2-я стадия | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.8.
Завершена сборка опытного образца ОП-3 в типовой конфигурации | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.9.
Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в базовой конфигурации | | Минпромторг России | - | - | - | - | 30 марта | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.10.
Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории "А" (на пассажирский вариант) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 мая | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.11.
Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в типовой конфигурации | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.12.
Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в базовой конфигурации | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 2.13.
Разработан технический проект перспективного среднего коммерческого вертолета | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 30 декабря | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Контрольное событие 3.4.
Подготовлена и представлена авиационным властям доказательная документация на получение сертификата типа двигателя ПД-14 | | Минпромторг России | - | - | - | 30 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 3.5.
Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2017 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 3.6.
Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2017 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 3.7.
Изготовлены макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 3.8.
Подтвержден ресурс основных деталей двигателя ПД-14 | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 30 декабря | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Контрольное событие 4.5.
Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь) | | Минпромторг России | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 4.6.
Проведено функциональное тестирование программного обеспечения отечественной операционной системы в составе целевых платформ | | Минпромторг России | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 4.7.
Проведены летные испытания комплекса интегрированной модульной авионики на самолете авиации общего назначения (до 19 мест), вертолете | | Минпромторг России | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 4.8.
Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на реализацию проектов по выходу | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь) | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 4.13.
Оформлена доказательная сертификационная документация в части модернизированного оборудования (в рамках мероприятий по импортозамещению) для получения дополнений к сертификатам типа на самолеты класса АП-25 (типа Ил-96-300/400, Ту-204/214, МС-21, SSJ-100) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 4.14.
Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного приборостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 4.15.
Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь) | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 4.16. Оформлена доказательная сертификационная документация на программное обеспечение отечественной операционной системы в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 4.17. Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 4.18. Разработан технический проект на комплекс и основные системы интегрированного комплекса | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| бортового оборудования интегрированной модульной авионики второго поколения | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 4.19. Получено одобрение авиационных властей на отечественную операционную систему в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |
| Контрольное событие 4.20. Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 марта | - | - | - |
| Контрольное событие 4.21. Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (3-я очередь) | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 4.22.
Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного приборостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 сентября | - |
| Контрольное событие 4.23.
Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил, получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 сентября | - |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Контрольное событие 7.10.
Разработан технический облик перспективного комплекса бортового оборудования на базе распределенной модульной электроники для различных категорий воздушных судов, базирующейся на новых конструктивных решениях, включая вычислительную систему на кристалле, соответствующий 3 - уровню готовности технологий | | Минпромторг России | - | - | - | 30 ноября | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.11.
Спроектированы с использованием цифровых технологий и изготовлены конструктивно-подобные образцы панелей фюзеляжа, в том числе сварной, из алюминиевого и алюминий-литиевых сплавов нового поколения, разработаны и изготовлены волоконно-оптические датчики для мониторинга коррозии в элементах конструкций авиационной техники из алюминиевых сплавов | | Минпромторг России | - | - | - | 25 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.12.
Разработана технология синтеза заготовок деталей камеры сгорания из металлопорошковой композиции сплава ВЖ159 методом селективного лазерного сплавления, обеспечивающие снижение трудоемкости изготовления в 1,5 - 2 раза | | Минпромторг России | - | - | - | 25 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Контрольное событие 7.13.
Созданы технологии автоматизированного неразрушающего ультразвукового контроля пористости деталей и агрегатов механизации самолета из полимерных композиционных материалов с применением одноэлементных пьезоэлектрических преобразователей и фазированных решеток | | Минпромторг России | - | - | - | 25 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.14.
Изготовлена и испытана крупномасштабная тематическая модель несущего винта, получены характеристики структуры потока вокруг несущего винта в присутствии экрана на режимах полета с малыми относительными скоростями | | Минпромторг России | - | - | - | 30 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.15.
Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.16.
Создан опытный демонстратор цельнокомпозитного крыла предназначенного для установки на | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| самолет-демонстратор для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 5 уровню готовности технологий | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 7.17.
Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный скоростной самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.18.
Создан опытный образец скоростного самолета-демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.19.
Создан модельный образец гибридной силовой установки заданной мощности | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.20.
Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих создание турбореактивных двухконтурных двигателей большой тяги на базе унифицированного газогенератора для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и транспортных самолетов | | Минпромторг России | - | - | - | - | 30 марта | - | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 7.24.
Изготовлена модель летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - | - | - | - | - |
| Контрольное событие 7.25.
Разработаны базовые модульные архитектурные решения операционных систем реального времени, соответствующие 3 - 4 уровню готовности технологий | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - | - | - | - | - |
| Контрольное событие 7.26.
Обеспечен в 2018 году запуск новых проектов скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Евросоюзом и Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - | - | - | - | - |
| Контрольное событие 7.27.
Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест с гибридной силовой, соответствующей 6 уровню готовности технологий | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 31 августа | - | - | - | - | - |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| Контрольное событие 7.28.
Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.29.
Изготовлена модель крыла с вертолетным профилем, проведены экспериментальные исследования ее нестационарных характеристик в рабочих диапазонах частот; проведена сборка и наземная отработка демонстратора технологии на базе винтокрылого летательного аппарата с останавливаемым несущим винтом-крылом, выполнены испытания его в аэродинамической трубе и на гоночной площадке | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 7.30.
Разработаны технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета), а также технология изготовления прототипа капота двигателя вертолета из огнестойкого легкого слоистого материала с целью | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | 25 декабря | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|--|--|--|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | | | |
| повышения весовой эффективности деталей при замене листов из серийного сплава ОТ4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 7.31.
Проведена общая квалификация полимерных композиционных материалов на основе отечественных армирующих наполнителей и связующего ВСЭ-34 для агрегатов механизации планера | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 25 декабря | - | - | - | - | | | |
| Контрольное событие 7.32.
Разработаны методы проектирования и технологии изготовления аэродинамических моделей нового поколения для трубных испытаний и свободнолетающих моделей - демонстраторов новых технологий | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 30 декабря | - | - | - | - | | | |
| Контрольное событие 7.33.
Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | | | |
| Контрольное событие 7.34.
Создан опытный демонстратор технологий гибридной силовой установки заданной мощности для самолета местных воздушных линий на 19 мест | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | | | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|---|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | |
| Контрольное событие 7.35.
Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 марта | - | - | - |
| Контрольное событие 7.36.
Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - |
| Контрольное событие 7.37.
Изготовлена система привода управляющих поверхностей модели отсека лопасти несущего винта и исследованы ее механические свойства | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - |
| Контрольное событие 7.38.
Обеспечен в 2019 году запуск новых проектов скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Евросоюзом и | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|---|----|----|----------|---------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | | | | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | | | | | |
| Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 7.39.
Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | сентября | |
| Контрольное событие 7.40.
Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующий 4 - 5 уровню готовности технологий | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | сентября | |
| Контрольное событие 7.41.
Получены результаты исследований демонстрационных узлов и деталей турбореактивного двухконтурного двигателя | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - | сентября | |
| Контрольное событие 7.42.
Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | декабря |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года" | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 8.4. Проведена промышленная апробация информационно-аналитической системы управления использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности в ведущих организациях авиастроения | | Минпромторг России | - | - | - | 15 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 8.5. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| 24/365 на глобальном уровне в 2017 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 8.13. Выделены субсидии изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа в 2017 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" | | Минпромторг России | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 8.14. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и | | Минпромторг России | - | - | - | - | 31 марта | - | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года" | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 8.16.
Выделены субсидии на развитие сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне в 2018 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 июня | - | - | - | - | - | |
| Контрольное событие 8.17.
Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | 30 сентября | - | - | - | - | - | |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |
| лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года" | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрольное событие 8.18.
Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |
| Контрольное событие 8.19.
Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |
| Контрольное событие 8.20.
Подготовлены рекомендации по перечню конкурсных работ с объемами финансирования, сроками исполнения и требованиями к техническим характеристикам этих работ в 2018 году | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |
| Контрольное событие 8.21.
Разработаны проекты нормативных правовых актов государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации по вопросам подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|---|---|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | | |
| Контрольное событие 8.22.
Обеспечено в 2018 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |
| Контрольное событие 8.23.
Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года" | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|---|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | |
| Контрольное событие 8.24.
Выделены субсидии изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа в 2018 году в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |
| Контрольное событие 8.25.
Проданы за рубеж в 2018 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 декабря | - | - | - | - |
| Контрольное событие 8.26.
Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату | | Минпромторг России | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 марта | - | - | - |

| Наименование контрольного события программы | Статус | Ответственный исполнитель | Срок наступления контрольного события (дата) | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| | | | 2017 год | | | | 2018 год | | | | 2019 год | | | |
| | | | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал | I квартал | II квартал | III квартал | IV квартал |

процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Контрольное событие 8.27.
Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат

Минпромторг
России

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30
июня | - | - |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

С В Е Д Е Н И Я

**о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на территории Дальнего Востока**

(единиц)

| Федеральный округ, субъект
Российской Федерации | Значение показателя | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2013 год | | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017
год | 2018
год | 2019
год | 2020
год | 2021
год | 2022
год | 2023
год | 2024
год | 2025
год |
| | план. | факт. | план. | факт. | план. | факт. | план. | оцен-
ка | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 "Самолетостроение" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Дальневосточный
федеральный округ | - | - | - | - | - | - | 38 | - | 58 | 64 | 59 | 62 | 69 | 74 | 73 | 76 | 93 |
| 2. Приморский край | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Хабаровский край | - | 43 | - | 54 | - | 44 | 38 | - | 58 | 64 | 59 | 62 | 69 | 74 | 73 | 76 | 93 |
| Подпрограмма 2 "Вертолетостроение" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Дальневосточный
федеральный округ | - | 14 | - | 14 | - | 16 | 16 | - | 36 | 38 | 35 | 33 | 32 | 33 | 34 | 35 | 35 |

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта | Федеральный округ, субъект Российской Федерации | Код бюджетной классификации | | | | Объемы бюджетных ассигнований | | | | | | | | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
|---|---|-----------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2013 год | | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | | | | | | | | | |
| | | ГРБС | государственная программа | подпрограмма | основное мероприятие | план. | факт. | план. | факт. | план. | факт. | план. | оценка | | | | | | | | | |

центов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей и за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей и за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

