

13.02.2023	№	546-АХФ/23
на № _____	от	_____

Уважаемый Олег Юрьевич!

9 февраля 2023 г., в значимый для всех нас день 100-летнего юбилея гражданской авиации России, Вы с высокой трибуны Государственной Думы РФ позволили себе публично заявить, что «малая авиация умерла».

В действующем воздушном законодательстве понятие «малая авиация» действительно не предусмотрено, но мы опираемся на ч.3 ст.21 Воздушного кодекса РФ, которая четко делит гражданскую авиацию на коммерческие воздушные перевозки (КВП), авиационные работы и любительскую авиацию общего назначения. В стране на сегодняшний день более 100 авиакомпаний, сертифицированных на КВП, и более 200 предприятий, сертифицированных для авиационных работ. У нас, в профессиональной среде, традиционно выполнение внутри- и межрегиональных воздушных перевозок пассажиров и грузов на самолетах малой вместимости и вертолетах, а также выполнение авиационных работ, называют «малой авиацией». Сообщаем Вам, что в стране нами и нашими партнёрами, как представителями «малой авиации», закрываются потребности в авиационно-химических и лесоавиационных работах, выполняются все виды воздушных съёмки, организуется дежурство поисково-спасательных сил, закрывается потребность регионов в санитарной авиации, мониторится с воздуха вся газо- и нефтегазопроводная система России. Также нет ни одного населенного пункта, где бы люди умирали с голоду или куда бы не доставлялись избирательные урны - ярким примером является программа субсидированных перевозок «Заболотье».

Даже несмотря на определённые трудности, в настоящее время отрасль авиационных работ, в полной мере относящаяся к «малой авиации», перешла в фазу активного развития: появились отраслевые объединения и авиационный учебный центр; ведётся работа по популяризации авиационных работ; проводятся конкурсы профмастерства; для координации парка воздушных судов применяется автоматизированная система; начата работа по техническому перевооружению авиапарка отрасли на ЛМС-901 «Байкал» и Ка-226 (в сельскохозяйственном варианте) и т.д. Ознакомиться с деятельностью отрасли авиационных работ Вы можете, посмотрев фильм [«Над полям, льдами и лесами. Авиационные работы»](#), подготовленный к 100-летию гражданской авиации.

К сожалению, в своем выступлении 9 февраля Вы всех нас «похоронили».

Именно в этот день Президент Российской Федерации В.В. Путин заявил, что безопасность полётов является безусловным приоритетом, а Вы в своё время утверждали, что «детская безопасность – это коллективная работа всех взрослых». Идея использовать школьные самолеты вместо школьных автобусов утопична. «Малая авиация» наиболее зависима от метеоусловий и не сможет обеспечить безопасную регулярную доставку учеников на занятия.

Озвученные Вами размеры взлётно-посадочной полосы, «необходимой в каждой деревне», видимо, не учитывают обязательность наличия концевых и боковых полос безопасности. И, например, для самого распространенного 4-местного самолета Cessna-172 необходимы не менее 600 (шестисот) метров подготовленной грунтовой полосы, а никак не 200 метров.

Далее Вы говорили о «зарегулированности отрасли», а мы говорим наоборот – о максимальной её либерализации. Сейчас практически каждый предприниматель может получить сертификат эксплуатанта и выполнять авиаработы. Получить коммерческий сертификат на перевозку пассажиров сложнее, но мы понимаем, что это, в первую очередь, безопасность пассажиров не только в хорошую погоду, но и в сложных метеоусловиях. И даже у нас не каждый готов брать на себя ответственность за жизни и здоровье пассажиров.

Вызывает удивление неприкрытое лоббирование интересов конкретной частной фирмы, производящей воздушные суда. Вероятно, Вы не знаете, что в соответствии с пп. 4 п.1 ст.8 Воздушного кодекса РФ эти самолёты-амфибии уже сейчас беспрепятственно можно эксплуатировать в любительских целях (авиация общего назначения). Для коммерческой эксплуатации необходимо пройти цикл сертификации как разработчика/изготовителя, так и самого воздушного судна. И это правильно. Мы, как работодатели, отправляя наши экипажи на выполнение полетных заданий, должны быть уверены в надежности авиационной техники.

Олег Юрьевич, Вы облечены самой главной властью - доверием народа, и Вам предоставлена одна из самых высоких трибун Российской Федерации. Мы, как представители профессионального авиационного сообщества, всю свою жизнь посвятившие работе в «малой авиации», настоятельно просим Вас всесторонне прорабатывать свои выступления и законодательные инициативы с профессионалами. Готовы оказывать Вам в этом вопросе всемерную поддержку.

Также в ближайшее время просим Вас дать публичное опровержение заявления о «смерти малой авиации», порочащего авиационных специалистов, которые самоотверженно и честно работают в профессиональной сфере «малой авиации».

Ответ на настоящее обращение просим направить только в электронной форме на адрес - pdu@aerohimflot.ru .

С уважением,
Глава альянса «Аэрохимфлот»



К.Н. Галиуллин