



НАЦИОНАЛЬНАЯ РЕЗЕРВНАЯ КОРПОРАЦИЯ

ЗАО «НАЦИОНАЛЬНАЯ РЕЗЕРВНАЯ КОРПОРАЦИЯ»
Россия, 117036, Москва, Пр-т 60-летия Октября, 10 А
Тел.: +7 (495) 646 5151, факс: +7 (495) 646 5152

29.07.2010 № 284/05
на № _____

50084

Председателю Правительства
Российской Федерации

В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Недавно на встрече с генеральным директором Аэрофлота Савельевым В.Г. Вы критиковали его за недостаточное использование авиатехники российского производства.

Разрешите счесть это похвалой в мой адрес, наша авиакомпания «Red Wings» эксплуатирует самое большое в стране количество отечественных авиалайнеров – 8 самолетов ТУ 204. И ни одной иномарки.

Я с 2006 г. из принципиальных соображений дотирую авиакомпанию Red Wings. Причина убыточности – во-первых, завышенные лизинговые ставки со стороны «Илюшин Финанс Ко», (наше с Правительством партнерство с 2000г., куда я инвестировал без каких-либо доходов около 5,5 млрд. рублей), – около 12 млн.руб./месяц при аналогичных ставках на иномарки в 2 раза ниже! Второй причиной является демпинг на рынке чартерных перевозок со стороны госкомпаний, легко и непринужденно летающих себе в убыток (Атлант-Союз, Оренбургские авиалинии, KMV-авиа и т.д.) Еще бы, почему не продавать кресло провозной мощности на 20-30% ниже себестоимости, если растущий долг никого не волнует (закроет бюджет), а «финансовый результат», (не менее миллиарда рублей в год), – приносит госменеджменту в коробке от ксерокса туроператор, особенно турецкий.

Добавим к этому, что незначительные субсидии по ставкам лизинга выплачиваются Red Wings Минтрансом не всегда и с задержкой до года, а НДС почти не возвращается.

Иными словами, причина убытков – не наш плохой менеджмент, и не плохие самолеты. Эти причины (легко устраняемые при желании Правительства) – вне нашего контроля. С учетом изложенных обстоятельств, а также катастрофы в сельском хозяйстве, провале рынка индивидуального жилья, кризиса невозврата по кредитам НПК вряд ли сможет дотировать Red Wings бесконечно.

Из моей (односторонней) переписки с Минэкономразвития и Минтрансом я понял, что эти ведомства не интересуют ни судьба Red Wings, ни судьба ИФК, ни казнокрадство в госсекторе в сфере авиаперевозок. Хотя эти компании тесно связаны – выручка от Red Wings с 2007г. является одним из основных источников доходов ИФК.

На мой взгляд, подход этих ведомств к своим обязанностям является как минимум не государственным. Надеюсь, что меня нельзя упрекнуть в отсутствии усилий, если хотите – патриотизма, в спасении авиапромышленности или нежелании эксплуатировать российскую авиатехнику.

Прошу Вас дать поручение Минтрансу принять меры к наведению порядка в отрасли авиаперевозок, а Минэкономразвития – принять деятельное участие в судьбе системообразующей для авиационной промышленности компании «Илюшин Финанс».

С уважением,

Ваш,



**Председатель Совета директоров ЗАО
«Национальная резервная корпорация», д.э.н.**

А.Е. Лебедев