



Успешная премьера

стр. 5



Фоторепортаж NAIS 2022

стр. 6-7



Уникальная программа

стр. 8



## Нарастающий успех

Прошедшая в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» IX Национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 наглядно продемонстрировали нарастающий успех как собственно этого проекта, так и поступательного развития в России этой стратегически важной отрасли. NAIS 2022 проходил при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), Ассоциации транспортной безопасности, Главгосэкспертизы России. Партнер Форума – ГК «Спектрум». Партнер деловой программы: компания «Кронштадт». Организатор выставки – компания RX. В рамках насыщенной деловой программы прошла Церемония награждения национальной премии «Воздушные ворота России» и отраслевой премии Skyway Service Award.

NAIS в очередной раз подтвердил, что является основной профессиональной площадкой в России, на которой свои инновации, перспективные разработки, технологии и решения представляют профессионалы, задействованные в развитии и модернизации маршрутных сетей и инфраструктуры гражданской авиации. Среди ключевых направлений выставки – развитие аэропортов, аэродромов, вертолетных центров, авиакомпаний и других эксплуатантов воздушных судов.

Окончание на стр. 2

## «Байкал» особого назначения

Одним из самых ярких и перспективных экспонатов IX Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 стал комплексный инфраструктурный проект на базе легкого многоцелевого самолета ЛМС-901 «Байкал». Самолет разработан компанией «Байкал-Инжиниринг» в рамках контракта с Минпромторгом России. 30 января 2022 года в Екатеринбурге самолет совершил первый полет.

Масштабная экспозиция, организованная на NAIS 2022 Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики с привлечением предприятий авиационной промышленности и других заинтересованных сторон, позволила участникам и посетителям выставки познакомиться с ходом работ по созданию перспективного самолета местных воздушных линий, призванного заменить в эксплуатации самолеты Ан-2, а также представляет наработки по инфраструктурным решениям, охватывающие развитие наземной аэродромной сети, мощностей по послепродажному обслуживанию воздушных судов, их агрегатов и систем, по подготовке летного состава.

«В «Байкале» учтены существующие наработки, а также пожелания регионов и эксплуатантов, этот проект позволит оживить перевозки на местных воздушных линиях, решить проблемы с обеспечением транспортной доступности, прежде всего на Дальнем Востоке», – отметил министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Окончание на стр. 5



## «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award

Одним из самых ярких мероприятий Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS традиционно являются церемонии награждения национальной премией «Воздушные ворота России» и отраслевой премией Skyway Service Award, в рамках которых определяют лучшие аэропорты и авиакомпании. Не стал исключением и NAIS 2022, в первый день работы которого прошла церемония награждения «лучших из лучших» по итогам 2021 года. Вручение премий было приурочено к празднованию Дня гражданской авиации России.

Почетные награды победителям вручали первые лица аэропортов и авиакомпаний, представители госструктур, эксперты отрасли, среди которых – Александр Нерадько, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта; Игорь Чалик, заместитель министра транс-

порта Российской Федерации; Александр Юрчик, заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации; Олег Бочаров, заместитель министра промышленности и торговли



Российской Федерации; Борис Алешин, заместитель председателя «Союза машиностроителей России»; Антон Королев, заместитель генерального дирек-

тора по продажам Холдинга «Вертолеты России»; Роман Гусаров, главный редактор отраслевого портала AVIA.RU; Эдуард Советкин, заместитель

генерального директора, летный директор ПАО «Аэрофлот»; Роман Мирошин, заместитель председателя правительства Хабаровского края по инфраструктуре; Игорь Дубин, вице-президент по развитию продукта «Utair-Пассажирские авиалинии»; Игорь Моисеенко, генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»; Юрий Корсун, заместитель председателя ВЭБ.РФ – член правления ВЭБ.РФ; Владимир Иванов, управляющий партнер ГК «Спектрум». Ведущим церемонии выступил Валдис Пельш.

**Подробный фоторепортаж о награждении и информации о победителях – на стр. 4**

# NAIS 2022: самое главное

## Исторический момент

Одним из самых исторических событий IX Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 стало вручение руководителем Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Александром Нерадько генеральному директору ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрию Слюсарю сертификата типа на самолет MC-21-300 и сертификата разработчика авиационной техники.



Сертификат типа подтверждает соответствие самолета MC-21-300 требованиям, предъявляемым к гражданской авиационной технике.

Сертификат разработчика удостоверяет, что ПАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ПАО

«ОАК» Госкорпорации «Ростех») соответствует требованиям Федеральных авиационных правил ФАП-21, предъявляемым к организациям – разработчикам гражданской авиационной техники, применительно к самолету MC-21. В 2021 году корпорация

«Иркут» успешно прошла проверку со стороны Росавиации на соответствие требованиям, в ходе которой представителям Росавиации, Авиарегистра России и специализированных сертификационных центров были продемонстрированы все необходимые документы, доказывающие соответствие предприятия требованиям к порядку организации процесса разработки, изготовления и испытаний опытных экземпляров MC-21.

«Это большой совместный труд инженеров, конструкторов, специалистов, профильных институтов, сертификационных центров, авиационных властей. Огромное спасибо за неравнодушное, государственное и доброе отношение к проекту MC-21, – сказал на церемонии генеральный директор ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрий Слюсарь. – Программа MC-21 реализуется на основе комплексного использования цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла лайнера. Вся документация по самолету изначально разрабатывается в единой цифровой среде. Четкое соответствие всем требованиям, предъявляемым российскими нормами к процессам создания авиатехники, обеспечивает необходимый уровень качества и безопасности наших самолетов».

ПАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ПАО «ОАК» Госкорпорации «Ростех») впервые принимает участие в IX



Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации NAIS. Специалисты Корпорации публично продемонстрировали на выставке систему «RAMAN», которая отображает электронную эксплуатационную документацию самолета MC-21. «RAMAN» позволяет работать с летной и технической документацией самолета в интерактивном режиме и обеспечивает обратную связь эксплуатантов воздушного судна с его изготовителем. Доступ к системе осуществляется через специальный веб-портал поддержки заказчика.

Генеральный директор ПАО «Корпорация «Иркут» Андрей Богинский подчеркнул: «Иркут» впервые представлен на самом авторитетном форуме гражданской авиации России NAIS. Участие в деловой программе

форума позволит специалистам нашей Корпорации расширить и укрепить контакты в авиатранспортной отрасли.

Глава Корпорации «Иркут» отметил, что развитие гражданских программ – это приоритетная задача предприятия. «В этом году мы проводим серию испытаний для расширения сертификата типа на самолет MC-21-300 и ведем постройку самолетов в Иркутске для нашего первого эксплуатанта – авиакомпании «Россия». В Комсомольске-на-Амуре идет сборка лайнеров «Суперджет 100», в том числе для нового заказчика – авиакомпании «Аврора». Совокупный парк «Суперджетов» российских авиаперевозчиков ежегодно увеличивается. В 2021 году Корпорация поставила заказчиком 28 воздушных судов этого типа», – сообщил Андрей Богинский.

## Нарастающий успех

Окончание. Начало на стр. 1

Это выставочное пространство объединяет как флагманов отрасли, так и новые компании, демонстрируя достижения в области воздушного транспорта и инфраструктуры гражданской авиации и инновационные технологии, а также решения для развития многочисленных инфраструктурных проектов и оптимизации бизнеса.

В NAIS 2022 принимали участие более 140 компаний-экспонентов из 16 стран мира, которые представили новейшие разработки, технологии и продукцию для развития и совершенствования различных сфер инфраструктуры гражданской авиаотрасли. В этом году выставка собрала свыше 4000 профессионалов инфраструктуры гражданской авиации из более 60 регионов России. В работе NAIS 2022 приняли участие около 200 делегаций, представляющих порядка 270

российских и зарубежных аэропортов и авиакомпаний.

В официальном обходе экспозиции NAIS 2022 приняли участие заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик, заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров и руководитель Росавиации Александр Нерадько, также почетный гость выставки – президент Национального института гражданской авиации Боливарианской Республики Венесуэла (INAC) Х.Тейшейр.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько на официальной церемонии открытия форума и выставки NAIS 2022 вручил сертификат типа и сертификат разработчика на MC-21-300, отметив большое значение для всей гражданской авиации скорейшее освоение нового отечественного самолета. Кроме того, на открытии были вручены правительственные и отраслевые награды.

Руководитель Росавиации принял участие в пленарном

заседании «Новое время – новые стратегии в развитии инфраструктуры авиаперевозок», на котором обсуждены вопросы обеспечения поддержки авиационного бизнеса, новые инфраструктурные проекты, перспективы оптимизации авиапарка для развития региональных авиаперевозок.

Центром притяжения на площадке выставки NAIS 2022, безусловно, стал опытный образец легкого многоцелевого самолета ЛМС-901 «Байкал». Самолет призван заменить в эксплуатации самолеты Ан-2. Он обеспечивает новый уровень комфорта на местных воздушных линиях, позволит сократить операционные издержки эксплуатантов. Холдинг «Вертолеты России» представил санитарную модификацию вертолета АНКАТ с медицинским модулем, а также беспилотное воздушное судно – БАС-200. Корпорация «Иркут» представила на NAIS 2022 модель самолета MC-21.

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» продемонстрировал на выставке работу специального программно-аппаратного комплекса для оптимизации работы службы обеспечения РТОП. Группа компаний «Спектрум» представила VR-технологии для проектирования и строительства. На стенде «РОТЕК-ЭЛПОМ» специалисты продемонстрировали систему защиты от птиц «RAVEN BLACK» для обеспечения орнитологической безопасности полетов воздушных судов.

Основной темой Форума NAIS 2022 стали вопросы комплексного обновления и модернизации инфраструктуры авиаперевозок: начиная с создания и передачи в эксплуатацию новых воздушных судов региональной авиации до адаптации авиационной инфраструктуры с учетом увеличения авиаперевозок.

В рамках форума NAIS 2022 состоялись: Пленарная сессия «Новое время – новые стратегии в развитии инфраструкту-

ры авиаперевозок»; IX отраслевая конференция «Инвестиции и технологии в модернизации и управлении современной аэропортовой инфраструктурой»; IX международная конференция «Цифровизация авиаотрасли – повестка нового времени»; IX отраслевая конференция «Актуальные вопросы транспортной авиационной безопасности»; III отраслевая конференция «Вызовы и возможности развития беспилотной авиации в России»; конференция «Подготовка авиаперсонала как основа системы управления безопасностью полетов»; круглый стол «Современные технические возможности эвакуации и транспортировки поврежденных ВС».

**Юбилейная X Национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2023 будет проходить 08-09 февраля 2023 года в МВЦ «Крокус Экспо»**

**NAIS 2022**  
OFFICIAL SHOW-DAILY

№3, итоговый электронный выпуск

Официальное новостное издание IX Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель  
ООО «Объединенная промышленная редакция»

Шеф-редактор проекта  
Валерий Стольников

Дизайн и верстка  
Светлана Селиверстова

Над номером работали

Марина Громова  
Татьяна Соколова  
Елена Соколова  
Юрий Ридякин  
Наталья Швецова  
Олег Дейнеко

Редакция газеты на выставке  
стенд № G010

+7-901-578-1805  
+7-912-371-6644

www.promweekly.ru  
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:

ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»  
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно

**100**  
ЛЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ



**8-9 февраля 2023**  
Москва, Крокус Экспо

**February 8-9, 2023**  
Crocus Expo, Moscow

**ДО ВСТРЕЧИ  
НА NAIS 2023!**  
SEE YOU AT NAIS 2023

Организатор  
Built by:



При поддержке:  
Supported by:

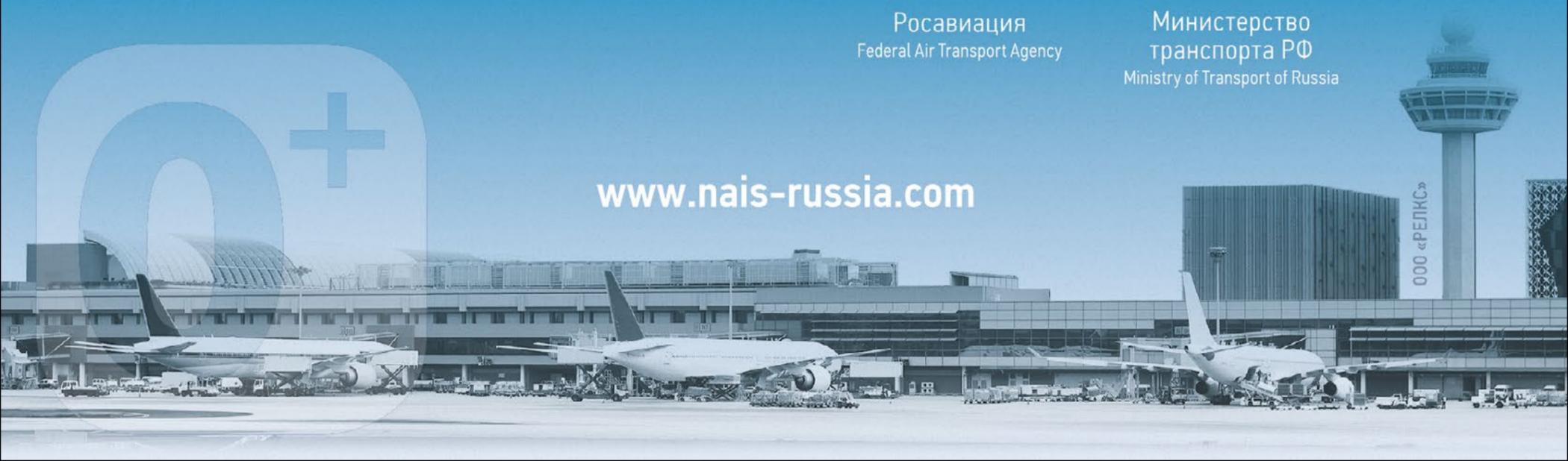


Росавиация  
Federal Air Transport Agency



Министерство  
транспорта РФ  
Ministry of Transport of Russia

[www.nais-russia.com](http://www.nais-russia.com)



# NAIS 2022: самое главное

## Лауреаты премий «ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА РОССИИ» И «SKYWAY SERVICE AWARD»

Лучший аэропорт 2021 (от 10 млн пассажиров в год)	Международный аэропорт Шереметьево
Лучший аэропорт 2021 (от 4 до 7 млн пассажиров в год)	Международный аэропорт «Симферополь» им. И.К. Айвазовского
Лучший аэропорт 2021 (от 2 до 4 млн пассажиров в год)	Международный аэропорт Красноярск им. Д.А. Хворостовского
Лучший аэропорт 2021 (от 2 до 4 млн пассажиров в год)	Международный аэропорт «Казань» им. Габдуллы Тукая
Лучший аэропорт 2021 (до 2 млн пассажиров в год)	Международный аэропорт «Гагарин»
Лучший аэропорт 2021 (от 0,5 млн пассажиров в год)	Международный аэропорт Калуга
Лучший аэропорт 2021 среди ФКП и ГУП	ФКП «Аэропорты Красноярья» Филиал «Аэропорт «Хатанга»
Лучший инвестиционный проект года	Аэропорт Ремезов



Лучший экономический проект регионального развития	Международный аэропорт Хабаровск им. Г.И. Невельского
Лучший инвестиционный проект года	Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова
Лучшая инфраструктура для грузовых авиаперевозок	Международный аэропорт Кольцово
Лучший инновационный проект года	Аэропорт Геленджик
Лучший аэропорт для авиакомпаний	Международный аэропорт Шереметьево
Лучший аэропорт по итогам голосования журналистов	Международный аэропорт Сочи
Лучшее дизайнерское решение по итогам пассажирского голосования	Международный аэропорт Симферополь им. И.К. Айвазовского
Самый комфортный аэропорт по итогам пассажирского голосования	Международный аэропорт Гагарин



Лучшая авиакомпания в категории «Эконом-класс, международные регулярные перевозки»	ПАО «Аэрофлот»
Лучшая авиакомпания в категории «Эконом-класс, международные регулярные перевозки»	S7 Airlines
Лучшая авиакомпания в категории «Бизнес-класс, внутренние и международные регулярные перевозки»	ПАО «Аэрофлот»
Лучшая авиакомпания в категории «Эконом-класс, внутренние регулярные перевозки»	S7 Airlines
Лучшая региональная авиакомпания, регулярные перевозки	АО «Авиакомпания «Аврора»
Лучшая региональная авиакомпания, регулярные перевозки	Авиакомпания АЗИМУТ
Лучшая авиакомпания в категории «Международные туристические чартерные перевозки»	Nordwind Airlines
Лучшая авиакомпания в категории «Внутренние туристические чартерные перевозки»	AZUR air
Лучшая программа лояльности для пассажиров	ПАО «Аэрофлот»
Лучшие онлайн-сервисы для клиентов	S7 Airlines
Лучшая авиакомпания-эксплуатант отечественной авиатехники	RED WINGS AIRLINES
Лучшая авиакомпания-эксплуатант отечественной авиатехники	АО «Авиакомпания «Россия»
Поддержка инфраструктурных, промышленных и социально-экономических проектов	Авиакомпания Utair



# NAIS 2022: самое главное

## «Байкал» особого назначения

Окончание. Начало на стр. 1

«Повышение доступности межрегиональных и местных авиaperевозок – одно из стратегических направлений развития Дальнего Востока. По поручению Президента России создана Единая дальневосточная авиакомпания, выполняющая перелеты в удаленные населенные пункты по нескольким десяткам социально значимых маршрутов. Следующий шаг – дальнейшее развитие маршрутной сети и масштабное обновление авиапарка с использованием авиатехники российского производства. Мы видим большой потенциал у комплексного проекта, который будет включать в себя не только создание самолета местных воздушных линий нового поколения, обладающего высокими характеристиками и низкими эксплуатационными издержками, но и развитие сопутствующей инфраструктуры», – подчеркнул заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков.

Самолет ЛМС-901 «Байкал» способен решать широкий круг задач, в том числе в услови-



ях слабо развитой аэродромной инфраструктуры. Он принесет новый уровень комфорта на местные воздушные линии, позволит сократить операционные издержки эксплуатантов. При этом, помимо пассажирских перевозок, «Байкал» сможет решать множество задач, включая перевозку грузов, выполнение полетов в интересах санитарной авиации, осуществлять патрулирование и мониторинг. Найдет применение он и в авиалесоохране, выполнении авиационных сельхозработ.

«Для своего сегмента у «Байкала» – приличная крей-

серская скорость, до 300 км/ч. Максимальная дальность самолета будет достигать 3 тыс. км (с полезной нагрузкой 2 т – 1,5 тыс. км)», – говорит главный конструктор Вадим Демин.

Свой первый полет легкий многоцелевой самолет ЛМС-901 «Байкал» совершил с аэродрома Екатеринбург (Арамил). Полет проходил на высоте 500 м и длился около 25 минут. В соответствии с полетным заданием летчик-испытатель 1-го класса Валентин Лаврентьев выполнил маневры, позволяющие проверить устойчивость и управляемость самолета в воздухе.

## Прогноз развития

Главгосэкспертиза представила на NAIS 2022 прогноз развития нормативного регулирования в области проектирования и строительства (реконструкции) аэропортов гражданской авиации.

«Нормативное регулирование, критически важное для модернизации инфраструктуры воздушного транспорта, необходимо рассматривать в контексте общего мейнстрима государственных институтов – цифровой трансформации», – отмечает Лариса Бондарь, главный эксперт проекта Управления объектов транспортного и гидротехнического назначения Главгосэкспертизы России. Спикер выступил одним из модераторов IX отраслевой конференции «Инвестиции и технологии в модернизации и управлении современной аэропортовой инфраструктурой».

Знаковыми событиями в сфере проектно-строительной деятельности стали переход с 1 января 2022 года к обязательному применению технологий информационного моделирования (ТИМ) для объектов с госучастием и подготовка заключений экспертизы в формате XML-документа. В связи с этим основным акцентом выступления представителя

Главгосэкспертизы России на авиафоруме станут вопросы актуализации и дальнейшего развития нормативно-технических требований к проектированию и строительству объектов гражданской авиации, в том числе с учетом новых форматов работы с данными.

«Технологии в современном мире развиваются гораздо быстрее процессов обновления нормативных требований. Непрерывно совершенствующиеся параметры технологических систем должны быть учтены в формулах расчета, которые позволяют автоматически обновлять нормативные базы при заполнении исходных данных.

Таким образом, нормативный документ нового поколения должен стать живой, гибкой и подвижной структурой, меняющейся синхронно с техническим прогрессом», – считает Лариса Бондарь. По мнению эксперта, в этих условиях основной задачей регулятора становится переход к инжинирингу как цифровой обновляемой библиотеке данных.

## Успешная премьера



У Холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») на NAIS 2022 состоялась фактическая премьера – крупнейшая российская компания впервые принимала участие в Национальной выставке и форуме инфраструктуры гражданской авиации. По мнению экспертов, премьера прошла очень успешно. На NAIS 2022 Холдинг представил медицинскую версию вертолета «Ансат» и беспилотный летательный аппарат вертолетного типа BAS-200.

Представленный на NAIS 2022 в экспозиции «Вертолетов России» легкий многоцелевой «Ансат» с медицинским модулем рассчитан на перевозку одного пациента в сопровождении двух медицинских работников. Вертолет оснащен медицинским оборудованием, необходимым для мониторинга состояния пациента и поддержания основных жизненных функций во время полета. Использование вертолетов для доставки пациентов в медучреждения позволяет обеспечить оперативную эвакуацию пострадавших и соблюсти правило «золотого часа»: оказание квалифицированной медицинской помощи в течение 60 минут после происшествия значительно повышает шансы пациента на выживание.

В настоящее время холдинг ведет серийные поставки вертолетов «Ансат» в интересах Национальной службы санитарной авиации (НССА). В частности, по действующему контракту НССА будет передано в общей сложности 37 вертолетов «Ансат» до конца 2022 года. Вертолеты Национальной службы санитарной авиации выполнили в 2021 году около 5 тыс. вылетов и эвакуировали более 6 тыс. пациентов, находившихся в критических и жизнеугрожающих состояниях. В общей сложности с момента создания в 2019 году санавиация Ростеха помогла доставить в медицинские учреждения 11 тыс. человек. На сегодняшний день НССА работает в 34 регионах России.

«Развитие санавиации повышает качество, скорость и доступность медицинских услуг, особенно в удаленных районах. Поставки современных вертолетов для НССА набрали хороший темп, отгрузки происходят регулярно. Еще шесть машин, которые переданы для нужд НССА, будут нести службу в самых разных регионах страны: «Ансаты» отправились в Великий Новгород, Беслан и Орел, а Ми-8МТВ-1 – в Новосибирск, Петрозаводск и Барнаул», – сказал исполнительный директор Госкорпорации «Ростех» Олег Евтушенко.

Одной из самых ярких премьер NAIS 2022 стал также представленный «Вертолетами России» беспилотник вертолетного типа BAS-200. Данный аппарат может применяться для выполнения широкого спектра авиационных работ: мониторинга местности, доставки грузов, поисково-спасательных и сельскохозяйственных работ. Максимальная взлетная масса аппарата – 200 кг. Он может развивать скорость до 160 км/ч и нести коммерческую нагрузку до 50 кг. BAS-200 способен выполнять полеты продолжительностью до 4 часов на высотах до 3900 м.



# NAIS 2023

OFFICIAL SHOW-DAILY



№1, 08 февраля 2023 г.

Официальное новостное издание выставки и форума



На X Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2023 (08-09 февраля 2023 года) будет выходить официальная новостная газета «Show-daily NAIS 2023» – два печатных выпуска и один итоговый электронный.

### СРЕДИ ОСНОВНЫХ МАТЕРИАЛОВ НОМЕРА:

1. Представление ключевых участников и экспонентов NAIS 2023
2. Основные мероприятия деловой программы NAIS 2023
3. Самые яркие кадры NAIS 2022 – расширенные фоторепортажи
4. Ключевые презентации, премьеры и перспективные проекты выставки и форума NAIS 2023
5. Комментарии участников и гостей NAIS 2023
6. Победители отраслевых премий «Воздушные ворота России» и Skyway Service Award
7. Актуальные материалы по вопросам развития отрасли

Печатные (№1 и №2) номера газеты «Show-daily NAIS 2023» будут распространяться среди участников и гостей X Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2023. Третий номер газеты – электронный – будет подготовлен по итогам работы форума и выставки NAIS 2023. Этот номер получают все участники и зарегистрировавшиеся гости выставки и форума NAIS 2023, а также она будет направлена в структуры власти, бизнес-объединения и ключевым игрокам рынков гражданской авиации и инфраструктуры аэропортов.

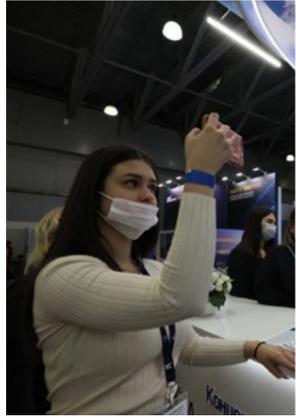
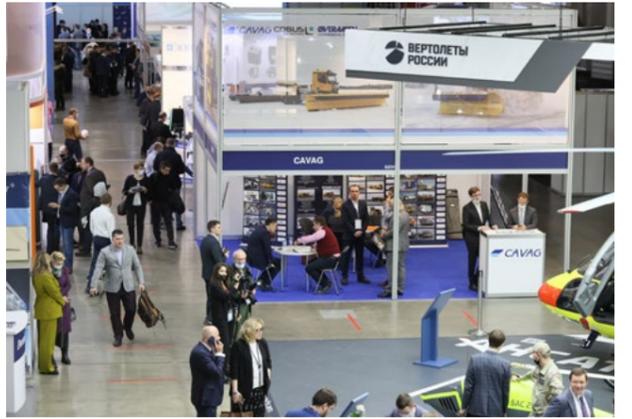
По вопросам участия в проекте: +7-985-7663923, +7-908-5769292  
e-mail: svv@promweekly.ru

**ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!!!**

# NAIS 2022: фоторепортаж



# NAIS 2022: фоторепортаж




**ЛИДЕР В СЕКТОРЕ АЭРОПОРТОВОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**География  
аэропортных  
проектов  
ГК «Спектрум»**

**УПРАВЛЯЕМ  
ПРОЦЕССАМИ.  
СОЗДАЕМ  
ЦЕННОСТИ**



**BIM-Leader 2016-2021  
by Autodesk**

**Лидер Рэнкинга ТА  
и Консалтинг RAEX'2020**




## NAIS 2022: самое главное

# Уникальная программа

Концерн ВКО «Алмаз – Антей» формирует инновационную модель организации воздушного движения

**Одним из ключевых и, безусловно, особым экспонатом IX Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 выступил «Концерн ВКО «Алмаз – Антей», основной производитель и системный интегратор системы организации воздушного движения Российской Федерации. В рамках NAIS 2022 специалисты холдинга представили гостям и участникам выставки и форума подробную информацию об особой роли Концерна ВКО «Алмаз – Антей» в создании Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).**



го движения в России выведена на принципиально новый уровень. Концерн поставил оборудование и выполнил работы в интересах аэронавигационной системы России на сумму около 100 млрд руб. С вводом Санкт-Петербургского укрупненного центра мы завершили работы по укрупнению центров ЕС ОрВД России», – отмечает генеральный директор Концерна ВКО «Алмаз – Антей» Ян Новиков.

В ходе NAIS 2022 заместитель генерального директора по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Концерна ВКО «Алмаз – Антей» Дмитрий Савицкий рассказал нашей газете, что в рамках выставки Концерн сделал акцент на реализации программы создания укрупнения центров ЕС ОрВД России, которая в этом году должна завершиться.

«Это очень масштабная программа, – подчеркивает Дмитрий Савицкий. – Так, например, сданный нами в эксплуатацию укрупненный центр в Санкт-Петербурге управляет воздушным движением над территорией 4,2 млн кв. км, вплоть до Северного полюса, взаимодействуя с Норвегией, Финляндией, Латвией, Литвой и другими странами. В этом году Концерн завершает работу над проектом укрупненного центра ЕС ОрВД в Ростове-на-Дону. Все центры насыщаются новейшим навигационным и иным оборудованием, в том числе интеллектуальной техникой, которую предприятия Концерна создают самостоятельно либо в кооперации с ведущими отечественными разработчиками. Кроме того, мы продолжаем оснащение современным оборудованием аэродромов и аэропортов как в России, так и за рубежом».



Дмитрий Савицкий отметил ряд представленного на NAIS 2022 на стенде Концерна ВКО «Алмаз – Антей» инновационного оборудования и решений, в том числе пульт диспетчера, макеты наземной станции вещательного автоматического зависимого наблюдения АЗН-В 1090 ES HC-1 с секторной антенной, моноимпульсного вторичного радиолокатора «Аврора-2» и натурный образец транспондера «Мангуст» от АО «ВНИИРА» (входит в АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей»).

Другое дочернее предприятие Концерна, ПАО «НПО «Алмаз», представило на выставке макеты доплеровского метеорологического локатора «ДМРЛ-3», трассового радиолокационного комплекса (ТРЛК) «Сопка-2», аэродромного радиолокационного комплекса «ЛИРА-А10», аэродромного радиолокационного комплекса «РЛК-10РА», компактный бортовой передатчик «Москит-2.2», комплекс средств управления светосигнальным оборудованием, а также макет радиолокационно-оптического комплекса обеспечения безопасности объектов и нейтрализации БПЛА «ROSC-1».

Созкспонентами Концерна на NAIS 2022 выступили также АО «Азимут» и ООО «Инстрой». Компании представили образцы продукции, которую «Алмаз – Антей» комплексно использует при оснащении аэропортов. ООО «Инстрой» представил аудиовизуальный комплекс администратора опорной сети интегрированной авиационной связи.

АО «Азимут» показал радиосредства ОБЧ- и УВЧ-диапазонов, автоматический радиопеленгатор DF 2000, азимутальный доплеровский радиомаяк DVOR 2000, инструментальную систему посадки ILS 2700, дальномерный радиомаяк VOR, моноимпульсный вторичный радиолокатор «Крона-М», аэродромный

радиолокатор S-диапазона со встроенным моноимпульсным вторичным каналом, автоматизированное рабочее место диспетчера управления воздушным движением, систему коммутации речевой связи (СКРС 2700).

«Почти всё оборудование, которое сегодня применяется в управлении воздушным движением, изначально разрабатывалось для оборонных целей. В рамках решения задач, стоящих перед гражданской авиацией, Концерн создает перспективную высокотехнологичную продукцию для гражданского сектора, зачастую путем трансфера военных технологий в гражданскую сферу, и здесь наши оборонные разработки получили новый импульс к развитию. Гражданские системы, как и

системы военного назначения, способны к надежной эксплуатации в любых условиях», – рассказал заместитель генерального директора по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Концерна ВКО «Алмаз – Антей» Дмитрий Савицкий.

По словам Дмитрия Савицкого, разработка оборудования и решений для гражданской авиации – очень важное и перспективное для концерна ВКО «Алмаз – Антей» направление. В том числе связанное и с высокими экспортными перспективами, что подтвердил и прошедший NAIS 2022, где к продукции «Алмаз – Антей» был проявлен неподдельный интерес у целого ряда потенциальных иностранных заказчиков.



**Концерн ВКО «Алмаз – Антей» является головным исполнителем Программы модернизации ЕС ОрВД России. С 2008 года совместно с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» модернизировано более 200 аэродромов, создано и оснащено современным отечественным оборудованием 11 укрупненных центров управления воздушным движением и три особых центра – в Калининграде, на Камчатке и в Крыму. В 2020 году Концерн завершил масштабный проект по переоснащению Якутского укрупненного центра. В январе 2022 года сдан в эксплуатацию укрупненный центр ЕС ОрВД в г. Санкт-Петербурге, в завершающей стадии – переоснащение на отечественную автоматизированную систему организации воздушного движения укрупненного центра ЕС ОрВД в Ростове-на-Дону.**

**АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» – основной производитель и системный интегратор Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации. Концерн создал условия для обеспечения максимальной безопасности полетов и эффективного использования воздушного пространства во время проведения саммита АТЭС во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады в Казани, Олимпийских игр в Сочи и Чемпионата мира по футболу 2018 года в России.**

**ЕС ОрВД Российской Федерации обслуживает территорию общей площадью свыше 26 млн кв. км, протяженность маршрутов – более 800 тыс. км. Для этих целей установлено 95 комплексов автоматизации управления воздушным движением (УВД), около 800 единиц средств наблюдения, а также порядка 2000 единиц средств навигации и посадки.**